



Q7 55 TFSI e quattro

Hybrid S

GARANTIE
BATTERIE

8
ANS

ou 160.000 km

GARANTIE

5
ANS

ou 100.000 km



Espace et efficacité maximum

L'Audi Q7 TFSI e est un SUV hybride rechargeable unique. Il combine un espace intérieur généreux avec de belles accélérations et une consommation optimisée. Ce modèle offre non seulement le confort et l'espace nécessaire pour tous vos passagers et leurs bagages, mais aussi des performances dynamiques grâce à sa motorisation hybride.

Sa capacité à allier efficacité énergétique et puissance en fait une option incontournable pour ceux qui cherchent à profiter des avantages d'un grand SUV sans compromettre sur la consommation de carburant.

Largement flexible

L'Audi Q7 TFSI e vous offre un design extérieur sportif et un intérieur spacieux doté de matériaux de haute qualité et de multiples options de rangement.

Ce SUV hybride rechargeable allie style, confort et praticité, s'adaptant parfaitement à votre style de vie tout en offrant une expérience de conduite exceptionnelle.



Audi Q7 55 TFSI e quattro

Moteur : 6 cylindres essence hybride, TFSI e	Type de batterie : Lithium-ion
Boîte de vitesses : Boîte automatique Tiptronic à 8 rapports	Autonomie électrique : 80 - 84 km
Cylindrée cm3 : 2995 cm3	Temps de chargement max en AC 0 à 100% (approx.) : 3h 45min
Couple maxi en Nm à tr/min : 500 Nm / 1 370 - 4 500	Capacité de chargement max en AC : 7,4 kW
Vitesse maximale (km/h) sur circuit : 240 km/h	Consommation cycle mixte (l/100 km): 1,2 - 1,4 l/100 km
Accélération de 0 à 100 km/h (s) : 5.7 s	Capacité brute de la batterie : 25.9 kWh
Puissance max. en kW (ch) : 290 kW (394ch)	Volume du coffre dm3 : 563 L
Poids à vide en (kg) : 2 460 kg	Emissions CO2 : 28 - 33 g/km
Dimensions (longueur/Largeur/Hauteur) : 5 072 / 1 970 / 1 735	Capacité de réservoir (L) : 75 l

Hybrid S

1.200.000 DHS*

Sécurité

- ABS - Système d'antiblocage des roues
- EBV - Répartiteur électronique de freinage
- EDS - Système antiblocage
- ESC - Correcteur électronique de trajectoire
- BAS - Aide au freinage d'urgence
- Audi pre sense rear
- Alerte de sortie de voie
- Avertisseur de changement de voie avec avertissement d'ouverture de porte
- Mesures de protection piétons standard
- Régulateur de vitesse adaptif
- Airbags frontaux, latéraux à l'avant et système d'airbags rideaux
- Système de contrôle de l'état des pneus
- Affichage de la périodicité d'entretien 15000 km ou 1 an (fixe) Audi
- Fixation pour siège-enfant ISOFIX et Top Tether
- Kit de crevaison
- Trousse de secours avec triangle de présignalisation
- Outillage de bord
- Colonne de direction de sécurité

Confort

- Audi virtual cockpit
- Régulateur de vitesse y compris limiteur de vitesse
- Clé confort avec verrouillage du coffre à bagages commandé par capteur, sans SAFELOCK
- Climatiseur automatique confort 3 zones
- Assistant aux manoeuvres de stationnement avec système d'aide au stationnement Plus
- Circuit d'éclairage jour
- Caméra 360°
- Chauffage de siège à l'avant
- Adaptive air suspension sport
- Système de rails dans le coffre à bagages
- Couvre-coffre électrique
- Appui lombaire 4 voies pour les sièges avant
- Sièges avant à réglage électrique avec fonction mémoire pour le siège du conducteur
- Hold assist
- Système audio Bang & Olufsen Premium avec son 3D
- Vitrage pare-soleil surteinté
- Rétroviseur intérieur à réglage jour/nuit automatique, sans cadre
- Rétroviseurs extérieurs réglables, dégivrants et rabattables électriquem., jour/nuit auto. avec fonction mémoire
- Rétroviseur extérieur droit (grand champ de vision), convexe
- Rétroviseur extérieur gauche, asphérique
- Pare-brise à vitrage athermique
- Hayon à ouverture et fermeture électriques
- Audi drive select
- Audi phone box
- Soutien LTE pour Audi phone box
- Audi smartphone interface
- Câble de chargement mode 3 type 2 3 32A
- Raccords USB avec fonction de chargement à l'arrière
- Tapis de sol à l'avant et à l'arrière
- Glaces latérales et arrière en vitrage athermique
- Accoudoir central confort à l'avant

Design

S line interieur :

- Sièges sport Plus à l'avant
- Cuir Valcona avec estampage S et surpiqûres losange
- Toit en verre panoramique
- Volant en cuir à contour sport, à 3 branches, aplati en bas avec multifonction et palettes
- Banquette arrière plus
- Touches de commande Noir Mat
- Élément d'équip. intérieur en haut avec couture contrastée et éléments d'équip. intérieur en bas en similicuir
- Pack Éclairage d'ambiance Plus
- Inserts décoratifs en chêne Gris
- Enjoliveurs de seuil de porte avec inserts en aluminium avant et arrière, éclairés, monogramme S à avant

S line extérieur:

- Projecteurs Matrix LED
- Blocs de feux arrière à OLED numériques
- Jantes Audi Sport, style module 5 bran. doubles, Gris Satiné, inserts en Noir 9,5] x 21, pneus 285/40 R21
- Pack Style Noir
- Protection de seuil de chargement en acier inoxydable
- Pare-chocs S line en peinture intégrale
- Barres de toit Noir
- Becquet arrière de pavillon
- Boîtier des rétroviseurs extérieurs peint dans la teinte du véhicule

Découvrez les technologies Audi de série



Technologie hybride : Les hybrides rechargeables (PHEV) combinent les avantages de deux technologies de propulsion. Alors que les moteurs à combustion interne offrent une longue autonomie, les moteurs électriques offrent une alternative pour une conduite sans émissions locales sur la plupart des itinéraires quotidiens. De plus, dans un PHEV, l'entraînement électrique soutient le moteur à combustion en charge partielle et apporte une impulsion supplémentaire pour une accélération plus rapide. En concevant ses modèles PHEV, Audi poursuit plusieurs objectifs : des trajets longs et fréquents en mode électrique, une faible consommation d'énergie globale, une gestion de charge simple et une grande adéquation à un usage quotidien.



Matrix LED : Cette technologie innovante répartit le faisceau lumineux de façon optimale. Ceci permet d'éviter d'éblouir les conducteurs des véhicules qui vous précèdent ou arrivent en sens inverse tout en assurant un éclairage parfait des autres zones périphériques. La répartition de la lumière est garantie par l'activation et la désactivation de segments lumineux individuels. L'éclairage de la route est ainsi nettement amélioré ce qui signifie aussi plus de sécurité et de confort.



S tronic : associe l'efficacité et la sportivité d'une boîte mécanique traditionnelle au confort d'une boîte automatique moderne. Une double économie: temps et énergie. La boîte à double embrayage assure des passages de rapports rapides sans perte de poussée notable.



Audi Virtual cockpit : Combiné d'instruments innovant, entièrement numérique, pour un affichage fonctionnel des informations en fonction des besoins du conducteur, comme : vitesse/régime, affichage de carte, information de la radio/médias, etc.



Châssis dynamique : Le caractère sportif de tous les modèles Audi est ancré dans leur châssis grâce à un essieu avant allégé à 5 bras, une direction située dans la partie antérieure et une suspension à roues indépendantes. Les bras transversaux en aluminium, le cadre auxiliaire, le stabilisateur et l'essieu arrière à 5 bras avec une barre d'accouplement permettent de fournir un maximum de dynamisme et de confort de conduite.



Lane Assist : À des vitesses supérieures à 60 km/h (37,28 mph), il utilise une caméra montée à l'avant du rétroviseur pour détecter le marquage des voies. Elle observe la route à une distance de plus de 50 mètres. Si le véhicule s'approche d'une ligne sans que le clignotant ne soit activé, le système aide le conducteur à se réorienter dans la voie en intervenant doucement, mais de manière perceptible, dans la direction électromécanique. Le conducteur utilise le MMI pour déterminer le moment de l'intervention et si elle doit être combinée à des vibrations du volant.



Bang & Olufsen Premium : Système audio haut de gamme offrant une prestation sonore fidèle d'une qualité exceptionnelle dans les moindres recoins de l'habitacle avec un rendu sonore 3D avec 17 haut-parleurs incluant des haut-parleurs au son 3D à l'avant et à l'arrière, un haut-parleur central et un subwoofer.



Système multimédia MMI touch response : La nouvelle génération de l'Audi Q8 hybride se dote des toutes dernières innovations en terme d'expérience utilisateur et de fonctionnalités. Le système MMI Navigation coiffe le haut de la gamme avec deux écrans tactiles de 10.1 pouces. Intuitifs, ils intègrent le retour haptique qui reproduit la sensation de toucher et émet un signal sonore lorsque vous appuyez sur l'écran. Pour toujours rester connecté sur la route, l'Audi Smartphone interface proposent de nombreuses fonctionnalités d'infodivertissement en transférant les applications existantes sur votre smartphone directement sur l'écran de votre Audi.



Caméra 360 : Les caméras avant, arrière et latérales permettent au système MMI (Multimedia Interface) d'assembler et de créer une vue simulée à 360° de l'espace autour du véhicule pour le stationnement et les espaces étroits. Le stationnement rendu pittoresque. Un système de caméras affiche une vue à 360° de l'espace autour du véhicule grâce à quatre caméras sur le véhicule. En les assemblant en une seule image, le système peut simuler une vue à vol d'oiseau du véhicule et de ses environs.