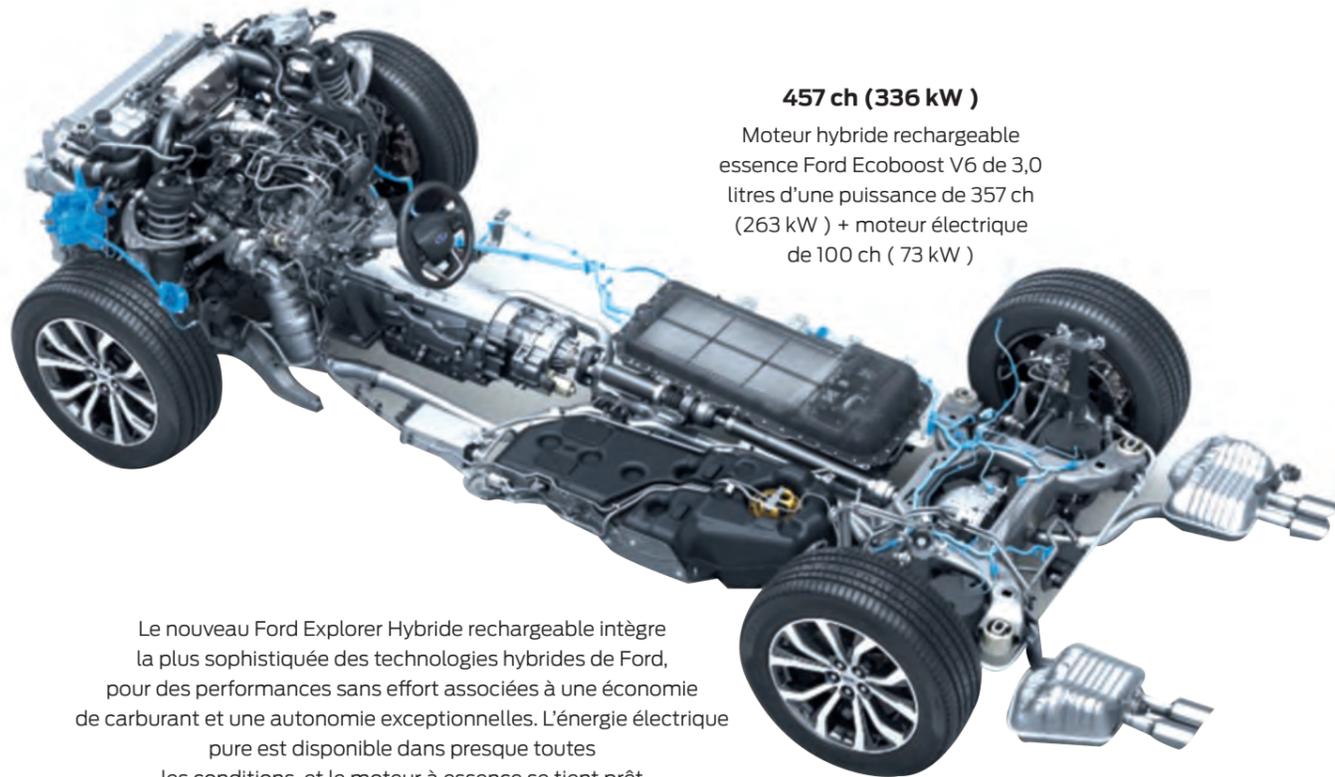


Branchez et 3,2,1, partez !

Le nouveau Ford Explorer Hybride rechargeable a été pensé spécialement pour l'électromobilité. Alliant la puissance d'un moteur à essence à double turbocompresseur Ford EcoBoost au couple quasi-instantané d'un moteur électrique, il incarne le mariage parfait entre l'efficacité électrique et les capacités intrinsèques d'un SUV.



457 ch (336 kW)

Moteur hybride rechargeable essence Ford EcoBoost V6 de 3,0 litres d'une puissance de 357 ch (263 kW) + moteur électrique de 100 ch (73 kW)

Le nouveau Ford Explorer Hybride rechargeable intègre la plus sophistiquée des technologies hybrides de Ford, pour des performances sans effort associées à une économie de carburant et une autonomie exceptionnelles. L'énergie électrique pure est disponible dans presque toutes les conditions, et le moteur à essence se tient prêt à intervenir en cas de besoin.

Une batterie au lithium-ion refroidie par liquide conçue pour cet usage est soigneusement intégrée au châssis du Nouveau Ford Explorer, sous la seconde-rangée de sièges de façon à préserver l'espace dans l'habitacle.

Enfin, que la recharge du véhicule soit faite chez-soi, sur le lieu de travail ou sur une borne de recharge publique, vous constaterez que c'est aussi simple que de recharger son téléphone portable.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

PLATINUM

Explorer Hybride Rechargeable	
Motorisation	Moteur Hybride Rechargeable Essence à double turbocompresseur, Ford EcoBoost, d'une puissance de 357 cv, couplé à un moteur électrique de 100 cv
Cylindrée	3.0 L - V6
Puissance totale	457 cv
Boîte à vitesse	Nouvelle transmission automatique 10 vitesses avec sélecteur rotatif
Système 4x4	Transmission intégrale intelligente avec 7 modes de gestion du terrain. Commande par bouton rotatif
Dimensions & chargement	
Longueur (mm) : / Largeur (mm) : / Hauteur (mm) :	5049 / 2285 / 1778
Volume de chargement	Mode 7 places : 330L - Mode 5 places : 1137L
Capacité du réservoir	68 litres
Equipements Extérieurs	
Jantes en alliage 20" à 5x2 branches en finition Dark Tamish (avec pneumatiques 255/55)	
Phares avant adaptatifs Ford Dynamic full LED avec feux de jours à LED intégrés, réglage automatique de l'assiette - Phares arrière à LED	
Rétroviseurs extérieurs noirs brillants, chauffants et rabattables électriquement avec mémoire de position, éclairage d'approche et surveillance des angles morts.	
Pack de préparation de remorquage	
Grille de calandre finition chrome satiné	
4 sorties d'échappement finition chromée	
Hayon électrique mains libres	
Pare-brise dégivrant avec essuie-glace arrière chauffant	
Vitres de première rangée laminées et acoustiques	
Vitres arrière surteintées	
Toit panoramique ouvrant en 2 parties à commande électrique	
Barres de toit finition chrome satiné	
Plaques de seuil de porte illuminées finition chromée	
Confort et Commodité Intérieure	
Deuxième rangée de sièges chauffants rabattables 35/30/35 avec accoudoir central / Troisième rangée de sièges à commande électrique	
Sellerie Cuir noir Geneva & Brunello à motifs Platinum	
Intérieur signature Platinum avec finition bois véritable	
Inserts de porte et console centrale avec accoudoir en cuir noir Geneva	
Combiné d'instrumentation numérique (tableau de bord) avec écran LCD 12,3 pouces	
Air conditionné automatique bi-zone	
Éclairage intérieur d'ambiance	
Vitres électriques - Phares automatique - Détecteur de pluie et rétroviseur électrochrome	
Lampes à LED de lecture deuxième/troisième rangées	
Recharge téléphone par induction	
5 prises (4 de 12V à l'intérieur de l'habitacle et 1 de 220V dans le coffre)	
Pack Premium Technology	
Sièges avant massants 'multi-contours', ventilés, chauffants, à réglage électrique 10 positions avec 3 positions mémoires	
Système audio plus Bang&Olufsen avec 14 haut-parleurs (980 watts)	
Ecran tactile LCD TFT de 10,1 pouces en format portrait	
SYNC® 3 avec commandes vocales, compatible Apple CarPlay et Android auto	
Équipements de protection et sécurité	
Airbags frontaux, latéraux et airbag aux genoux du passager avant	
Alarme périmétrique	
Caméra 360 degrés avec fonction de nettoyage de lentille avant et arrière	
Assistance à la conduite & Ford Co-Pilot360 Assist	
Aide au stationnement avant et arrière	
Stationnement semi automatique	
Aide au freinage en marche arrière	
Aide au maintien de la voie incluant alerte de franchissement de ligne et alerte vigilance conducteur	
Système de prévention de collision niv2 : radar intégré, alerte de post-collision, détection piétons, freinage automatique d'urgence et support de freins dynamique (DBS)	
Régulateur de vitesse adaptatif incluant Stop&Go - Limiteur de vitesse intelligent	
Système BLIS - Surveillance des angles morts avec alerte de véhicule en approche	
Système KeyFree - ouverture et démarrage sans clé avec bouton de démarrage Ford Power	
7 modes de conduite sélectionnables : Normal, Eco, Sport, Trail, Faible adhérence, Remorquage et Pente Raidetique d'urgence et support de freins dynamique (DBS)	



*Remarque : Ne jamais placer un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant d'un véhicule Ford dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé. L'endroit le plus sûr pour un enfant est d'être convenablement retenu sur la banquette arrière.